

AUKSINĖ VARPA

• PAKRUOJO RAJONO LAIKRĀSTIS, LEIDŽIAMAS TREČIADIENIAIS IR ŠEŠTADIENIAIS • 2017 m. lapkričio 15 d., trečiadienis Nr. 88 (8555)



• Kaina 0,40 Eur

ŠALIES ČEMPIONAS IR VICEČEMPIONAS – PAKRUOJIEČIAI

Praėjusią savaitę dviejuose Lietuvos miestuose vyko reikšmingos automobilių sporto apdovanojimų ceremonijos. Du pakruojiečiai, automobilių sporto entuziastai – Julius Mališevičius ir Milvydas Malinauskas kartu su kitais ši sezoną pasižymėjusiais sportininkais lipo ant nugalėtojų pakilų, tarp geriausių skambėjė ir Pakruojo Automobilių sporto klubas! Iš tikrujų, kad mūsų rajonas tampa vis svarbesniu automobilių sporte, rodo ne tik didėjantis įvairių lenktynių skaičius, bet ir kartu su šalies automobilių sporto profesionalais besivaržantys mūsiškiai.

Druskininkuose vyko Lietuvos ralio apdovanojimų ceremonija. Ant sveikinimų pakylos, kartu su kitais sporto meistrais buvo pakviestas ir „Atžalyno“ gimnazistas Julius Mališevičius, kuriam įteikta pirmosios vietos taurė ir diplomas už pasiekimus Jaunių įskaitoje. Julius paskelbtas jauniausiu Lietuvos mini ralio čempionu! Šešiolikmetis, vairuojantis „Mitsubishi Colt“ markės automobilį, 5-iuoje ralio etapuose, kurie vyko įvairiose šalies vietose, pademonstravo aukštostas klasės profesionalumą. 2 metus už-



Lietuvos Ralio apdovanojimų ceremonijoje pirmąją vietą užėmęs duetas – Julius ir Laimonas Mališevičiai nepraleido progos įsiamžinti su buvusiu šalies ralio čempionu Vytautu Švedu (kairėje)

siimantis automobilių sportu, tačiau tik ši sezona pradėjės važiuoti ralyje, pasakoja, kad pradėjės domėtis šia šaka, tokį rezultatų tikrai nesitikėjo. „Lipiant ant scenos, kuriuoje stovi tokie lenktynininkai kaip Benediktas Vanagas ir latvis Janis Vorobjovs, negalėjau nuslėpti jaudulio, tai – labai svarbus įvertinimas man“, - pasakojo Julius. Vaikinas sako, kad to nebūtų pasiekės be savo šturmano – krikšto tėcio Laimono Mališevičiaus. „Automobilių sportas tapo visos šeimos aistra – tėtis padeda prie mašinos, be krikšto tėcio apskritai negalėčiau važiuoti, todėl gauta taurė skirta mūsų abiejų duetui. Taip pat labai palaiko mama, močiutės“, - pasakoja J. Mališevičius.

I automobilių sportą sūnū atvedė technikai neabejiandas tėtis, galbūt ir nesitikėjės, kad tai išsaugs į tokį rimtą užsiemimą. Šis sportas – ne pigus, tačiau patvirtina ir čempionas, pasakojantis, kad šeima nebeskaičiuoja sunaudotų padangų komplektą, o kur kiti automobilio remonto darbai...

Ceremonijoje dalyvavę garsūs lenktyninkai, Druskininkų miesto meras Ričardas Malinauskas ir Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) prezidentas Romas Austinskas, įteikdami Juliiui taurę, spėliojo, galbūt ateityje jis taps rūmų konkurentu profesionaliems sportininkams. „Įvertinimas mane labai įkvėpė ir nuteikė, kad turint didelį norą ir palaikymą galima pasiekti labai daug“, - sako J. Mališevičius, ketinantis ir toliau savo pasiekimais garsinti mūsų rajoną. Kol kas, pasibaigus pagrindiniams varžybos sezoniui, vaikinas žada užsiimti technikos remontu ir tobulinimu, rėmėjų paieška – būtent jų labai trūksta, norint toliau siekti užsibrėžtų tikslų.

Kitame Lietuvos mieste – Kaune, Lietuvos automobilių sporto federacijoje vyko Lietuvos automobilių slalomo, greituminio slalomo čempionatų sezono uždarymo šventė. 2 vietas taure apdovanotas M. Malinauskas kuriam laikui užsitikrino šalies vicečempiono vardą! 5 slalomo etapuose, kurie vyko viso sezono metu, M. Malinauskas pademonstravo ne tik puikų važiavimo laiką, bet ir vairavimo techniką. Kariuomenėje visuomenės sveikatos specialistai dirbantiesi vyras automobilių sportu užsiima laisvalaikiu.

Nors šis sportas ji sudominės nuo 2009-ųjų, rimčiau į užsiemimą M. Malinauskas sako pradėjės žiūrėti prieš porą metų. Po Pakruojo Automobilių sporto klubo vėliai važiuojant sportininkas džiaugiasi savo karjerėje pasiekus aukščiausiu apdovanojimu, o jo ir klubo kolegų – Eimucio Parfionovo, Emos Benevičiūtės sekmingi pasiekimai slalomo trasose 2 vietą bendroje šalies įskaitoje lėmė ir visam Pakruojo automobilių sporto klubui.

Viso sezono metu vyko 5 slalomo etapai, vieną iš jų, dar gegužės mėnesį vykusį Linkuvuje, galėjome iš arti stebėti ir mes. „Subaru Impreza“ 4 ratais varomu automobiliu trasoje besivaržantis M. Malinauskas mano, kad visi pasiekimai – darbo, technikos, nusiteikimo ir trupučio sekės sintezė. Nors vienas sporto sezona ir baigėsi, tuo prasidės žieminiai trasų išbandymai. „Investuojame viską – ir laiką, ir finansus. Per sezoną automobiliui keturis kartus teko pakeisti variklį, bet viskas gerai“, - į klausimą apie brangų sportą atsako Milvydas. „Iš tikrujų, didžiausiai išbandymai, galiu pasakyti, laukia išvakarėse prieš varžybas. Dėl laiko stokos 4 etapams ruošdavausi paskutinėmis naktimis, bet viskas įvyko sklandžiai“, - su šypsena pasakoja vyras.

Po šio įvertinimo rimčiausiu užsibrėžtu tikslu jis laiko norą sudalyvauti ralyje „Aplink Lietuvą“, skirtą prezidentės taurėi laimeti. Varžybose, kurios vyks kitam metu, sportininkas sieks atstovauti savo darbovietę – kariuomenę.

Įskilmingoje ceremonijoje, kurioje dalyvavo Pa-



Aukšto lygio profesionalumą įrodantys apdovanojimai jau Milvydo Malinausko ir Audrius Kliminsko (dešinėje) rankose

kruojo automobilių sporto klubo vadovas Audrius Kliminskas ir sportininko artimieji, automobilių sporto entuziastams rankas spaudė LASF prezidentas R. Austinskas ir iš Pakruojo kilęs Slalomo ir kitų automobilių sporto šakų prezidentas Silverijus Lapėnas.

Ne mažiau Pakruojo Automobilių sporto klubas džiaugiasi ir kitu pasiekimu – Lietuvos ekstremalaus sporto federacijos rengiamame Bulių kautynių auto kroso metinėje įskaitoje 1 vieta įvertintas klubo narys Šarūnas Budrys, 3-aja – Lukas Kovera, 5-aja – klubo vadovas A. Kliminskas. Netrukus turėtų paaškėti, kokie lenktynių etapai kitam vėl vyks mūsų krašte.

Inicatyvių ir užsispirusųjų automobilių entuziastų dėka mūsų kraštas jau gerai žinomas automobilių sporto meistrių gretose.

Simona LIPSKYTĖ
Asmeninių albumų nuotraukos

AVARIJA ŠALIA LAUKSODŽIO

Vakar ryta netoli Lauksodžio įvykus avarijai, pagalbon skubėjo greitosios medicinos pagalbos ir policijos tarnybos. Bendrosios pagalbos centro telefonu 112 pranešta, jog apviltusioje mašinoje gali būti sunkėjusiu.

Orams atžalus, vairuotojai perspėjami slidžiais keliais važinėti ypač atsargiai. Steigviliuose gyvenančiam vairuotojam, vakar anksti ryta vežusiam dvi savo atžalas į Žeimelio gimnaziją, eismo įvykis – rimtas įspėjimas. Nepričiažiavus Lauksodžio, nedideliam keliu posūkyje, padengtame plikšala, steigvilio „OPEL ASTRA“ tapo nevaldoma ir, nulėkusi į griovį, trenkėsi į pakelės medžių.

Laimej, beveik nenukentėjė kartu važiavęs devynmetis. Greitosios medicinos pagalbos medikai į Šiaulių Motinos ir vaiko klinikas stebėjimui išvežė kartu važiavusią ir nukentėjusią moksleivę. Vairuotojas – blaivus, automobilio padangos - žieminės. Keliu Linkuva – Žeimelis važiuojantieji nuogąstauna dėl ypač duobėtu ir saugiam eismui pavojingų kelkraščių.

Algis PADORA

MĒŠLAVEŽIO DARBAI: NUO VORONÉLIU IKI GATAUČIŲ

Baigiant paskutiniuosius laukų darbus šių metų lapkritis Linkuvos žemės ūkio bendrovės žemdirbių gerais orais nepamalonina. Bet darbai nestovi vietoje. Grūdovežiai supirkėjams vežamas derlius, laukininkystės brigados žmonės nuo paselių renka akmenis. Sunkiausi darbai ten, kur vežamos organinės trašos.



AUTORIAUS nuotraukose: Linkuvos žemės ūkio bendrovės vadovui Laisvūnui Gudjurgui (dešinėje) ir lauke trąšas barstančiam mechanizatoriui Artūrui Laikūnui rūpi kitų metų derlius

Kai Voronélių melžėjos baigia rytinį karvių melžimą, šalia fermų esančiose mėšlidėse visą dieną griaudėja traktorių motorai. Net ir pačiomis sudėtingiausiomis oro sąlygomis Linkuvos žemės ūkio bendrovės žemdirbiai skuba padėti pagrindus kitų metų derliui – veža į laukus organines trašas. Mēšlavežio darbų konvejeris juda nuo Voronélių fermų mėšlidės iki Gataučių.

Nuo 2003-ųjų prie žemės ūkio bendrovės vairo stovintis Laisvūnas Gudjurgis įsitikinės – žemei reikia atiduoti viską, kas priklauso. Tai – patikimiausia investicija kitų metų derliui.

Pabjurė orai į skystą bužą tirpdo mėšlą. Sunkumai netrikdo su pakrovėju prie Voronélių mėšlidės dirbancio Jono Sabalio. Po 12 – 15 tonų mėšlo viena priekaba veža naujoviškus traktorius vairuojantys Juozas Butkus, Nerijus Virbiciušas, Rimas Lukšas ir kiti mechanizatoriai.

„Žemdirbias niekad lengva nebuina. Beveik visi darbai užbaigti, liko nenuimta apie 40 hektarų kuku-rūzų. Jei pašaltų, poros dienų užtektų paskutiniesiems lauko darbams“, - įsitikinės bendrovės direktorius Laisvūnas Gudjurgis.

Linkuviečiai nesiskundžia šiemetiniams derliais: pirmasis kviečių derlingumas – 7,8 tonos, rapsų – beveik 5, pupų – 5,2, žirnių – 4,9 tonos iš kiekvieno hektaro. Beveik visus metus bendrovėje dirba apie aštuoniasdešimt žmonių. Net ir pasibaigus didžiajam darbymečiui, sandėliuose ir laukuose darbo surandama laukininkystės brigadoje dirbantiesiems.



Su pakrovėju lauke trąšas į barstytvą pa-krauna mechanizatorius Ramūnas Juodikis

REIKA LAIŠKININKO

Šiuo metu Linkuvos pašte REIKIA DARBŠTAUS IR ATSAKINGO LAIŠKININKO, kuris vairuotų nuosavą automobilį (kura kompensuoja darbdavys). Darbas nuo antradienio iki šeštadienio.

Susidomėjusius prašome kreiptis 8-656-5 61 54 arba el. paštukarjera.siauliai@post.lt